

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/04/09

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.10.04.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 3708897.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] IV-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SUDNS30000031758
Marka:	WELTON	Nr rejestracyjny:	PY0784Y
Model pojazdu:	NS3D 36.0t	Nr Info-Ekspert:	282-00007
Wersja:	NS3DS	Rok produkcji:	2015

Data pierwszej rejestracji 2015/06/12

Data ważności badania technicznego 2025/05/31

Rodzaj naczepy cysterna do przewozu płynnych środków spożywczych

Dop. masa całk. / Masa własna 36000 kg / 8430 kg

Zawieszenie osi poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Pomost obsługowy
2	Drabinka	8	+Stopy podporowe JOST
3	+Ogrzewanie	9	+Tarcze kół stalowe
4	+Osie bezobsługowe	10	+Trzy komory
5	+Osłony p/najazdowe boczne	11	Wciągarka koła zapasowego
6	+Oś pierwsza podnoszona.		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	12,5
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	13,0
II Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	14,0
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	14,0
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	11,5
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K HT 3+ CONTI HYBRID	11,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE:
Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Rama - liczne ogniska korozji. Numer VIN na ramie posiada ogniska korozji.
- Osłony zbiornika ze stali nierdzewnej- posiadają wgniecenia oraz ślady po grafice reklamowej.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Tablice ostrzegawcze zderzaka tylnego- wgniezione, ubytki powłoki.
- Stopy podporowe-odpryski powłoki , ogniska korozji.
- Wsporniki lamp obrysowych oraz wsporniki osłon przeciwnajazdowych- liczne ogniska korozji.
- Skrzynka elektryczna rozładunku- pęknięta, prowizorycznie klejona.
- Komora ogrzewania cysterny- silnie zabrudzona.
- Zaślepka gniazda pneumatycznego lewego- brak.
- Zderzak tylny- wgnieciony , zarysowany, widoczne ślady spawania .
- Tablica rej. tylna- prowizorycznie zamocowana.
- Drabinka tylna - wgnieciona, zarysowana.
- Skrzynia rozładunkowa tylna- pęknięcie, wgnieciona, zarysowana. Brak bębna zamka.
- Przewód dolny rozładunku.- otulina , wygłuszenie nośi ślady prowizorycznych napraw.
- Skrzynia ogrzewania cysterny- wgniecone drzwi.
- Zbiornik na paliwo - brak korka.
- Tabliczka naklejka informacyjna z pojemnością komór- brak.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Oslony nakrętek srub kół- wymagają uzupełnienia .
- Koło zapasowe = brak.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnieta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dokumentacja ATP	Brak. Zgodnie z tabliczką certyfikat wazny do 08.2024.
2	Książka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



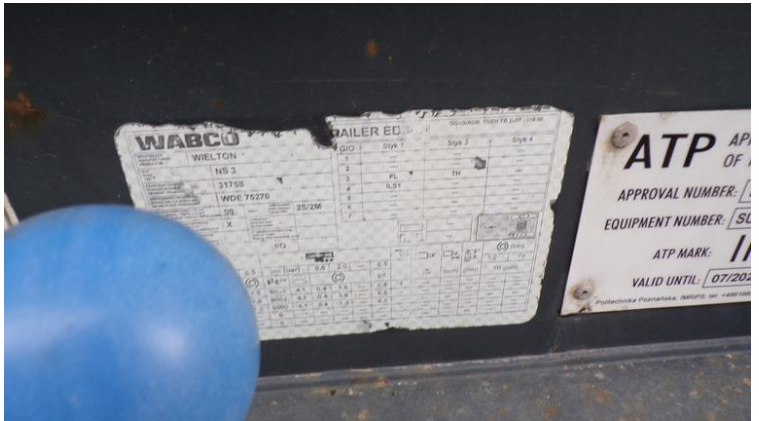
Fot. nr 12



Fot. nr 14



Fot. nr 16



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



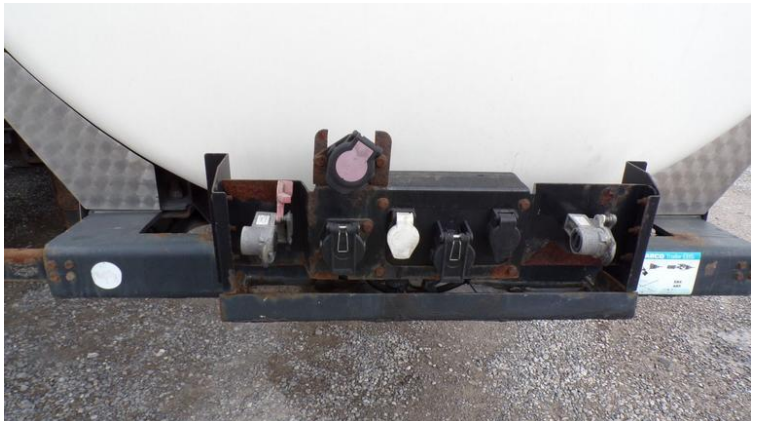
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



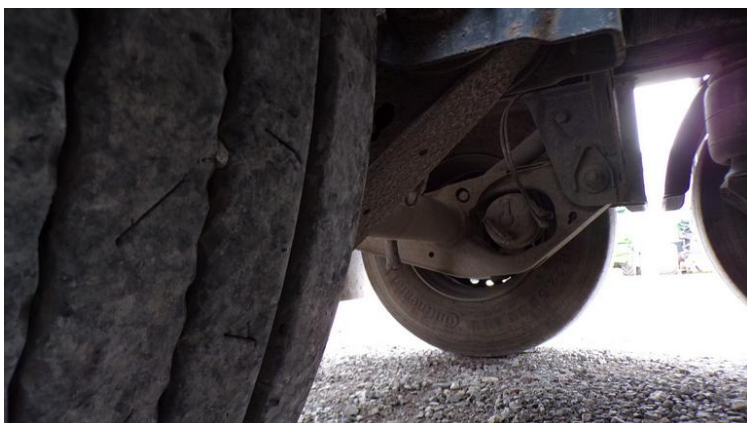
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



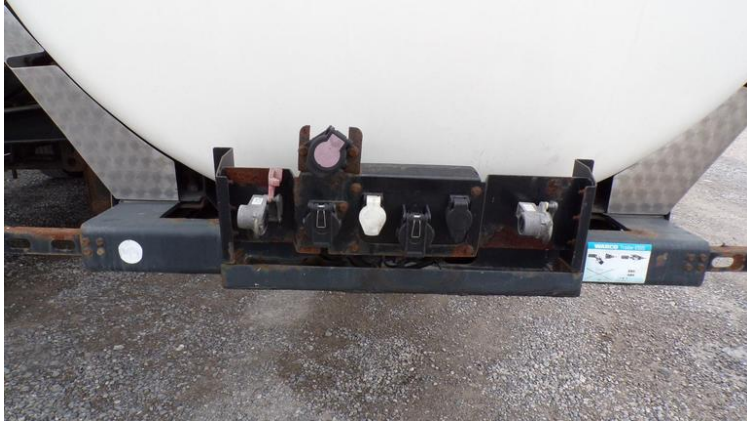
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/04/2025PC

z dnia: 2025/04/11

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.